

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1049833144



1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 09.05.2021 do/ to 08.05.2022

2 Ubezpieczający/ Policyholder: WI-TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA
Adres siedziby/ Address: LAZUROWA 5, 72-300 GRYFICE REGON: 360100642
E-mail: Klient odmówił Telefon/Phone: Klient odmówił

3 Ubezpieczony/ Insured: WI-TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA
Adres siedziby/ Address: LAZUROWA 5, 72-300 GRYFICE REGON: 360100642
E-mail: Klient odmówił Telefon/Phone: Klient odmówił

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe <i>Sum insured per all insured events in the insurance period</i>		350 000 EUR	350 000 EUR
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>			
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Przewóz leków (klauzula nr 4) <i>Medicine clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>	Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>
Klauzule dodatkowe <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			Podlimit/ <i>Sublimit</i> 25 000 EUR <input checked="" type="checkbox"/>
			Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			<input checked="" type="checkbox"/>

Franszyza redukcyjna/ Deductible		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>			20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			0 EUR
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR

6 Zniżki i zwyki składki
Zniżka UW

7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number
54 1240 6960 3014 0110 1298 3295
(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1049833144/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1049833144*)

DSP/P/1049833144/6440/pc:10000334138961/BE20

Składka łączna/ Premium: 27 145,39 PLN

8	Rata/Installment	1	2	3	4
	Kwota w PLN/Amount in PLN	6 790,39	6 785,00	6 785,00	6 785,00
	Termin płatności/Date of payment	19.05.21	19.08.21	19.11.21	21.02.22

Warunki ubezpieczenia

1. Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

**Postanowienia dodatkowe
Ubezpieczenie dobrowolne**

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie jest objęta odpowiedzialnością za szkody:
 - wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokoїв społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
- Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Warunki szczególne:

Klauzula nie umieszcza danych przewoźnika na liście.
Odmienne od § 5 ust. 4 Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym, przyjmuje się, że w sytuacji, gdy dane ubezpieczonego, z przyczyn od niego nie zależnych, nie zostają umieszczone na liście przewoźowym lub innym dokumencie przewoźowym, wystarczającą dla udokumentowania takiego przewozu jest:
a) zamieszczenie na liście przewoźowym lub innym dokumencie przewoźowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonego jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula postojowa:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:
- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
- parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
- parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
- parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP- ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
- parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
o ile postój wynika z:
a) przepisów o czasie pracy kierowców;
b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
d) spożywania posiłku;
e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy

Dla przewozu samochodów, motocykli, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu oraz wyrobów tytoniowych w przypadku zaistnienia szkody kradzieżowej w miejscach: parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP- ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej; obowiązuje franszyza redukcyjna w każdej szkodzi w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 500 Euro

Klauzula szkód wyrządzonych przez emigrantów/ uchodźców

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:
PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewoźowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy).

Podlimit odpowiedzialności sumy gwarancyjnej na jeden i wszystkie wypadki mający zastosowanie do w/w ryzyka wynosi 200.000,00 PLN.
Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% należnego odszkodowania nie mniej niż 2.000,00 PLN.
Niniejszym nie ma zastosowania §6 ust. 1 pkt 14 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu krajowy / §6 ust. 1 pkt 15 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (oceniarnym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po

10

użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone.
Ustala się limit odpowiedzialności 50 000 PLN w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 2.500 zł.
Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli

pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.
Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.

Oświadczenia

11

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmiennie

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą

12

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

WI-TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: Klient odmówił

Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 05.05.2021 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

Podpis ubezpieczającego

WI-TRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

DYREKTOR BIURA SPRZEDAŻY
MULTIAGENCYJNEJ I BROKERSKIEJ

PZU SA
Woliński
Maciej Woliński

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)